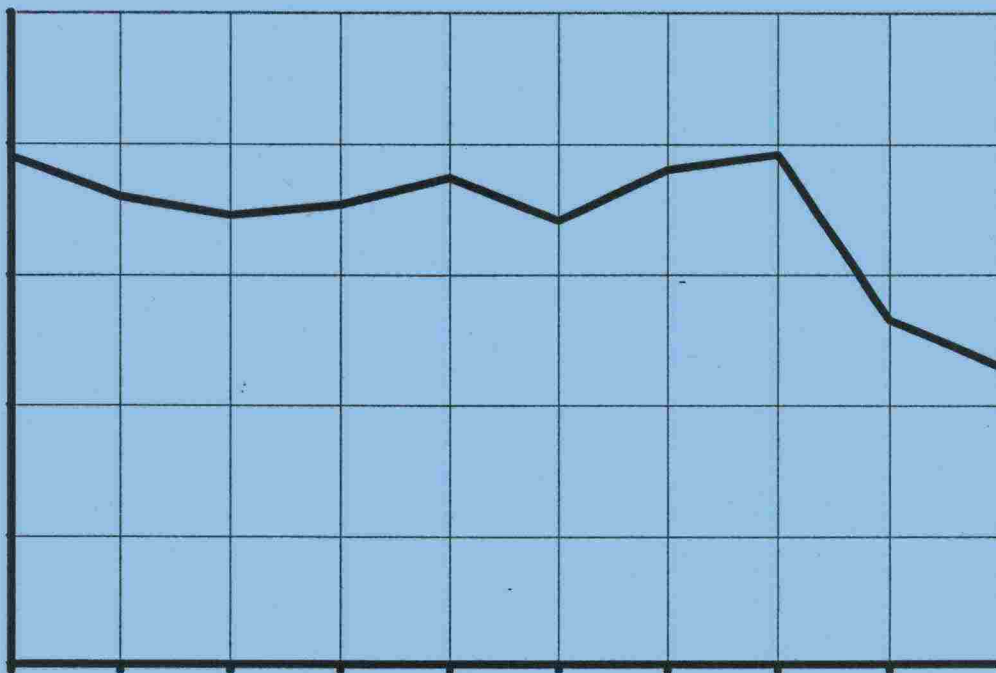


**Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten
varustamoiden omistamat sekä pitkäaikaisilla
sopimuksilla ulkomailta rahtaamat alukset
2001**



Merenkulkulaitoksen tilastoja 5/2001



Merenkulkulaitos

**Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat ja
pitkäaikaisilla sopimuksilla ulkomailta rahtaamat alukset 2001**

Sisältö

	Sivu
1. Johdanto	2
2. Ulkomailla rekisteröityjen suomalaisten varustamoiden omistamien sekä pitkäaikaisilla sopimuksilla rahtaamien ulkomaisten alusten määrä vuonna 2001	3
3. Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat sekä pitkäaikaisilla sopimuksilla rahtaamat ulkomaiset alukset maittain vuonna 2001	5
4. Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat sekä pitkäaikaisilla sopimuksilla rahtaamat ulkomaiset alukset aluslajeittain vuonna 2001	8
5. Ulkomailla rekisteröityjen suomalaisten varustamoiden omistamien sekä pitkäaikaisilla sopimuksilla rahtaamien ulkomaisten alusten osuus koko suomalaisesta kauppalaivastosta vuonna 2001	12

1. Johdanto

Tämä tilastaselvitys sisältää suomalaisten varustamoiden kokonaan tai osittain omistamat sekä pitkäaikaisilla sopimuksilla rahtaamat alukset, jotka on rekisteröity ulkomailla.

Tiedot perustuvat Svensk Sjöfarts Tidning -lehden vuosittain kokoamaan aineistoon. Tiedot ovat osittain puutteellisia, sillä kaikista ulkomaalaisomistuksista ei ole saatavissa tietoa. Kuitenkin merkittävimpien suomalaisten varustamoiden ulkomaiset alusomistukset on selvitetty. Mukana on myös ulkomaisia, useimmiten rahoituslaitosten omistamia aluksia, joiden operointi on pitkäaikaisilla rahtaussopimuksilla suomalaisten yritysten hallussa.

Tilastossa on esitetty kyseisten alusten lukumäärä, bruttovetoisuus (brutto) ja kantavuus (dwt) rekisteröintimaittain ja aluslajeittain. Vuoden 2001 tietojen ohella selvitys sisältää myös kymmenen vuoden aikasarjoja taulukoina ja kuvina. On kuitenkin huomattava, että luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia, sillä aikasarjan alkuvuosina mukana olivat ainoastaan alukset, joiden suomalaisomistus oli vähintään 50 prosenttia. Myöhemmin on huomioitu myös vähemmistöosakkuudet sekä vuodesta 1996 lähtien lisäksi pitkäaikaiset bareboat- ym. rahtaukset ulkomailta. Näin ollen aikasarjoja voidaan pitää vain suuntaa antavina. **Kultakin vuodelta on otettu helmikuun lopun tilanne.**

Lastialuksista mukana ovat kantavuudeltaan yli 400 dw-tonnia olevat sekä matkustaja-aluksista bruttovetoisuudeltaan yli 400 olevat alukset. Suomessa rekisteröityjä aluksia koskevat tiedot ovat peräisin Merenkululaitoksen alusrekisteristä, josta on otettu mukaan bruttovetoisuudeltaan 100 tai sitä suuremmat alukset. Lähdeaineiston erojen vuoksi tilastot eivät ole täysin vertailukelpoiset.

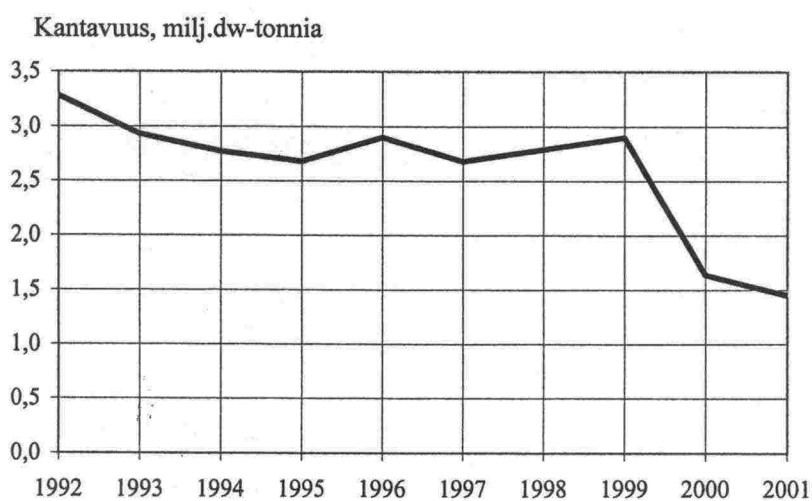
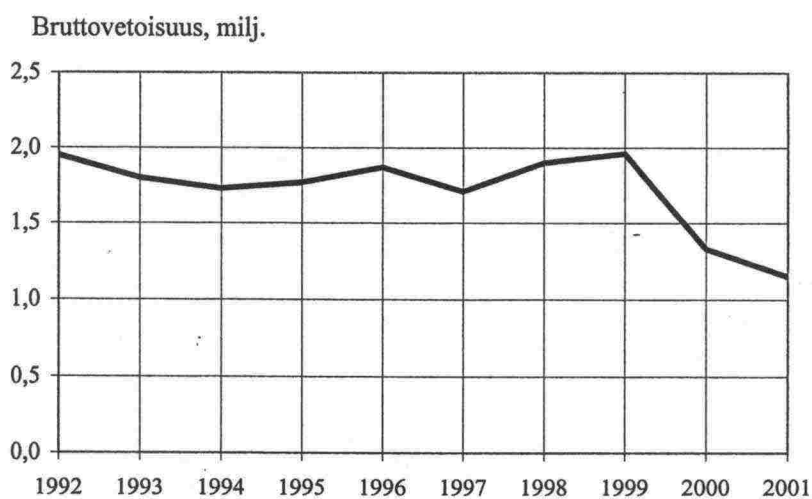
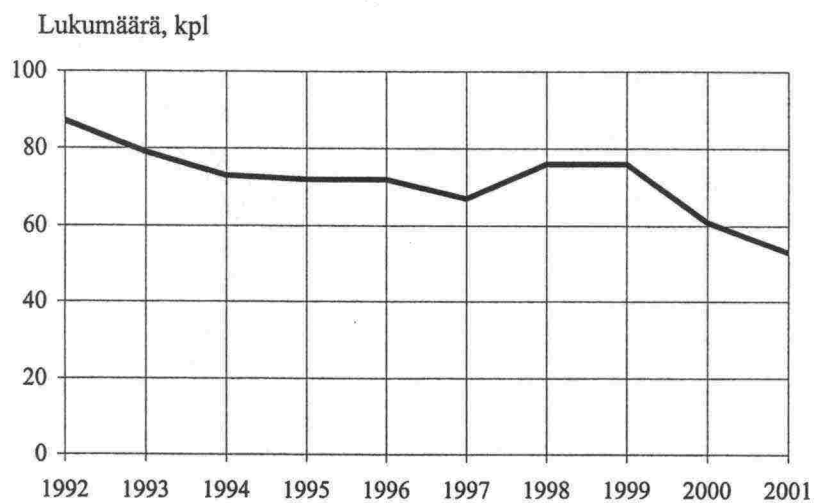
Lisätietoja antaa Sirkka Spääd-Jurvanen Merenkululaitoksen tilastotoimistosta puh. 0204 48 4246. Sähköposti sirkka.jurvanen@fma.fi

2. Ulkomailla rekisteröityjen suomalaisten varustamoiden omistamien sekä pitkäaikaisilla sopimuksilla rahtaamien ulkomaisten alusten määrä vuonna 2001

Ulkomailla rekisteröityjen suomalaisten varustamoiden omistamien ja pitkäksi aikaa rahtaamien ulkomaisten alusten bruttovetoisuus oli vuonna 2001 yhteensä 1,15 miljoonaa ja kantavuus 1,45 miljoonaa dw-tonnia. Alusten lukumäärä oli kaikkiaan 53, mikä on kahdeksan alusta edellistä vuotta vähemmän. Poistuneista aluksista viisi oli jäähdytysalusta, neljä kuivalastialusta, kaksi lastilauttaa ja kaksi säiliöalusta. Uusia aluksia tuli lisää viisi; neljä kuivalastialusta ja yksi säiliöalus. Aikarahdattuja uusista aluksista oli kaksi. Näiden muutosten seurauksena bruttovetoisuus väheni 14 prosenttia ja kantavuus 12 prosenttia edellisestä vuodesta. Aikarahdattuja aluksia oli kaikkiaan 10, joiden osuus bruttovetoisuudesta oli 22 prosenttia ja kantavuudesta 30 prosenttia. Ulkomailla rekisteröityjen suomalaisten alusten (ml. ulkomailta rahdatut) bruttovetoisuus (brutto), kantavuus (dwt) ja lukumäärä ovat kehittyneet vuosina 1992-2001 seuraavasti (myös kuva 1.):

	Kpl			Brutto, milj.			Dwt, milj.		
	Omis- tukset	Rah- datut	Yht.	Omis- tukset	Rah- datut	Yht.	Omis- tukset	Rah- datut	Yht.
1992	87	..	87	1,95	..	1,95	3,28	..	3,28
1993	79	..	79	1,80	..	1,80	2,93	..	2,93
1994	73	..	73	1,73	..	1,73	2,77	..	2,77
1995	72	..	72	1,77	..	1,77	2,68	..	2,68
1996	65	7	72	1,66	0,21	1,87	2,59	0,31	2,90
1997	60	7	67	1,50	0,21	1,71	2,37	0,31	2,68
1998	68	8	76	1,61	0,29	1,90	2,31	0,48	2,79
1999	65	11	76	1,58	0,38	1,96	2,26	0,64	2,90
2000	53	8	61	1,08	0,25	1,33	1,22	0,42	1,64
2001	43	10	53	0,89	0,26	1,15	1,02	0,43	1,45

**Kuva 1. Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat/
ulkomailta rahtaamat alukset vuosina 1992-2001 1)**



1) Vuodesta 1996 lähtien mukana myös pitkäaikaisilla sopimuksilla rahdatut alukset

3. Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat sekä pitkäaikaisilla sopimuksilla rahtaamat ulkomaiset alukset maittain vuonna 2001

Aluksia oli vuonna 2001 rekisteröity bruttovetoisuuden mukaan edelleen eniten Bahamasaarilla, joskin lukumääräisesti rekisteröintejä oli eniten Ruotsissa. Bahamasaarten osuus bruttovetoisuudesta oli 35 prosenttia, mikä on saman verran kuin edellisenäkin vuonna. Lukumäärästä Bahamasaarten osuus oli 15 prosenttia, kun se viime vuonna oli 23 prosenttia. Toiseksi eniten aluksia oli rekisteröity Ruotsissa, jonka osuus bruttovetoisuudesta oli 12 % ja lukumäärästä 19 %. Kolmantena tulevan Saksan osuus bruttovetoisuudesta oli 13 % ja lukumäärästä 15 %. Neljäs oli Liberia 12 prosentin osuudella bruttovetoisuudesta ja 6 prosentin osuudella lukumäärästä. Muita rekisteröintimaita olivat vuonna 2001 Norja, Hollanti, Panama, Kypros, Luxemburg, Malta, Italia, Belgia ja Honduras, joiden osuudet vaihtelivat bruttovetoisuudella mitattuna kahdeksan ja vajaan puolen prosentin välillä (taulukko 1. ja kuva 2.). Taulukosta 2. käy selville ulkomailla rekisteröityjen suomalaisten varustamoiden omistamien ja ulkomailta rahtaamien alusten (vuodesta 1996) määrä maittain vuosina 1992-2001. Suosituin rekisteröintimaa on koko ajanjakson ollut Bahamasaaret.

Taulukko 1.

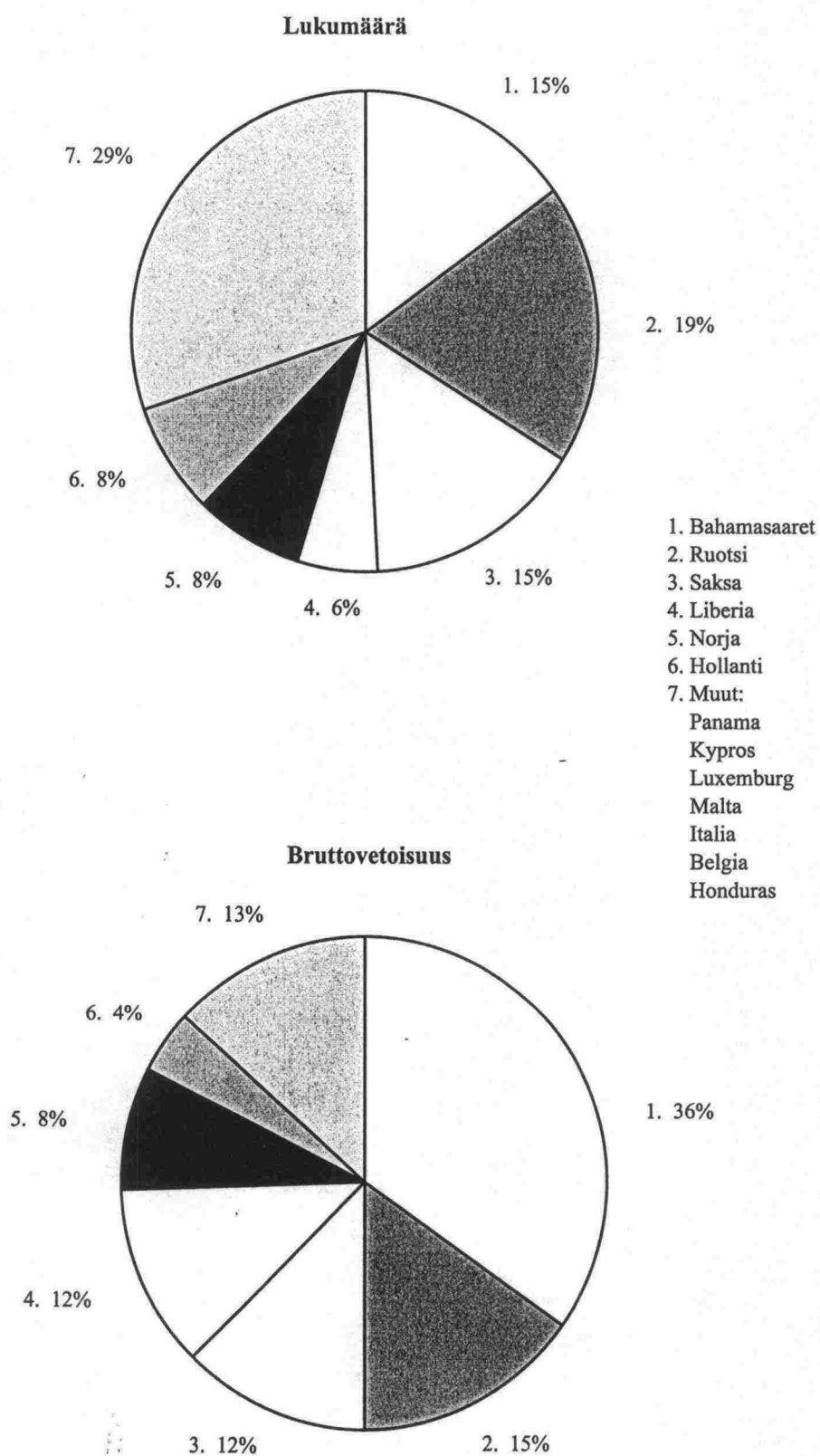
Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat/ulkomailta rahtaamat alukset maittain vuonna 2001

(bruttovetoisuuden mukaisessa järjestyksessä)

Maa	Kpl yhteensä	josta rahdattuja	Brutto yhteensä	josta rahdattuja	Dwt yhteensä	josta rahdattuja
Bahamasaaret	8	-	398 001	-	722 905	-
Ruotsi	10	2	175 197	10 314	60 563	14 176
Saksa	8	-	142 644	-	85 806	-
Liberia	3	3	136 512	136 512	243 223	243 223
Norja	4	4	94 810	94 810	152 215	152 215
Hollanti	4	-	45 554	-	29 560	-
Panama	2	-	40 881	-	2 980	-
Kypros	3	1	40 423	14 937	42 129	23 050
Luxemburg	4	-	27 049	-	33 642	-
Malta	1	-	22 531	-	37 744	-
Italia	3	-	18 690	-	28 091	-
Belgia	2	-	3 796	-	8 176	-
Honduras	1	-	453	-	683	-
Yhteensä	53	10	1 146 541	256 573	1 447 717	432 664

Lähde: Svensk Sjöfarts Tidning, 8, 2001

**Kuva 2. Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat/
ulkomailta rahtaamat alukset maittain vuonna 2001**



Taulukko 2.

Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat/ulkomailla rahtaamat alukset maittain vuosina 1992-2001

Maa	1992		1993		1994		1995		1996		1997		1998		1999		2000		2001	
	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto
Antigua	-	-	1	1 263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahamasaret	48	1 351 995	42	1 280 206	40	1 205 170	40	1 257 241	38	1 262 851	31	1 072 658	31	1 179 749	31	1 235 794	14	467 993	8	398 001
Belgia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	20 827	5	20 827	2	3 796	2	3 796	2	3 796
Caymansaaret	-	-	1	5 709	1	5 709	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hollanti	2	7 996	2	7 996	2	7 996	2	7 996	3	5 511	3	5 511	3	5 511	3	5 511	5	45 495	4	45 554
Honduras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	453
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 045	1	5 045	2	10 090	2	10 090	3	18 690	3	18 690
Iso-Britannia	1	1 594	1	1 594	1	1 594	-	-	-	-	-	-	1	5 038	-	-	-	-	-	-
Kypros	1	129 974	1	129 974	1	129 974	2	139 053	1	14 937	1	14 937	3	40 423	3	40 423	3	40 423	3	40 423
Liberia	1	75 124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	77 584	2	77 584	3	136 512	3	136 512
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	6	55 116	3	49 386	4	71 917	3	36 536	2	24 128	2	24 128	2	24 128	2	24 128	1	22 531	1	22 531
Norja	2	68 543	2	68 543	5	62 532	4	37 688	4	109 079	4	109 079	2	31 495	2	31 495	3	90 348	4	94 810
Panama	6	60 750	6	65 371	6	83 331	6	106 336	3	59 359	3	59 359	3	59 970	3	59 970	3	53 463	2	40 881
Ranska	1	1 599	1	1 599	1	1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Romania	2	5 662	2	5 662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruotsi	15	181 903	10	152 685	9	147 842	10	162 985	12	287 755	10	282 508	10	203 208	11	209 851	11	247 245	10	175 197
Saksa	-	-	1	3 974	1	3 974	1	3 974	2	13 346	4	24 870	8	138 487	8	138 487	9	172 485	8	142 644
Singapore	1	3 722	1	3 722	-	-	-	-	1	58 853	1	58 853	1	58 853	1	58 853	-	-	-	-
St. Vincent	-	-	1	934	-	-	-	-	-	-	1	19 907	1	19 907	1	19 907	-	-	-	-
Venäjä	-	-	-	-	-	-	1	4 680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Viro	1	2 386	4	21 264	1	4 238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	87	1 946 364	79	1 799 882	73	1 731 326	72	1 773 520	72	1 866 549	67	1 712 140	76	1 899 746	76	1 957 396	61	1 326 030	53	1 146 541

Lähde: Svensk Sjöfarts Tidning, 8, 2001 ja vastaavat numerot aiemmilta vuosilta

4. Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat sekä pitkäaikaisilla sopimuksilla rahtaamat ulkomaiset alukset aluslajeittain vuonna 2001

Aluslajeittain tarkasteltuna säiliöalukset olivat lukumäärältään (45 %) ja bruttovetoisuudeltaan (61 %) suurin ryhmä vuonna 2001 koko ulkomailla rekisteröidystä suomalaisten varustamoiden omistamasta sekä pitkäksi aikaa rahtaamasta ulkomaisesta aluskannasta. Säiliöaluksista seitsemän oli rekisteröity Bahamasaarilla. Muita säiliöalusten rekisteröintimaita olivat Italia, Kypros, Liberia, Luxemburg, Norja ja Ruotsi. Bruttovetoisuudeltaan toiseksi suurin alusryhmä oli kuivalastialukset, joihin kuuluvat lastilautat, irtolasti- ja jäähdytysalukset sekä muut kuivalastialukset. Lastilauttojen osuus koko bruttovetoisuudesta oli 21 prosenttia, irtolastialusten kaksi prosenttia, ja muiden kuivalastialusten kolme prosenttia. Jäähdytysalusten määrä laski edellisen vuoden kuudesta aluksesta yhteen alukseen vuonna 2001. Matkustaja-alusten ja matkustaja-autolauttojen osuus bruttovetoisuudesta oli 12 prosenttia. Ryhmän 'muut alukset' osuus oli vajaa puoli prosenttia. Taulukossa 3. alukset on esitetty aluslajeittain ja taulukossa 4. maittain ja aluslajeittain vuonna 2001. Kuvasta 3. ja taulukosta 5. käy ilmi ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat sekä pitkäksi ajaksi rahtaamat ulkomaiset alukset aluslajeittain vuosina 1992-2001.

Taulukko 3.

Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat/ulkomailla rahtaamat alukset aluslajeittain vuonna 2001

Aluslaji	Kpl		Brutto		Dwt	
	yhteensä	josta rahdattuja	yhteensä	josta rahdattuja	yhteensä	josta rahdattuja
Matkustaja-alus	2	-	40 881	-	2 980	-
Matkustaja-autolautta	3	-	96 838	-	10 215	-
Lastilautta	13	-	242 333	-	120 039	-
Irtolastialus	1	-	22 531	-	37 744	-
Jäähdytysalus	1	-	5 084	-	6 085	-
Kuivalastialus	7	1	32 504	1 428	41 196	1 464
Säiliöalus	24	9	702 574	255 145	1 221 291	431 200
Muu alus	2	-	3 796	-	8 176	-
Yhteensä	53	10	1 146 541	256 573	1 447 726	432 664

Lähde: Svensk Sjöfarts Tidning, 8, 2001

Taulukko 4.

Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat/ulkomailta
rahtaamat alukset maittain ja aluslajeittain vuonna 2001

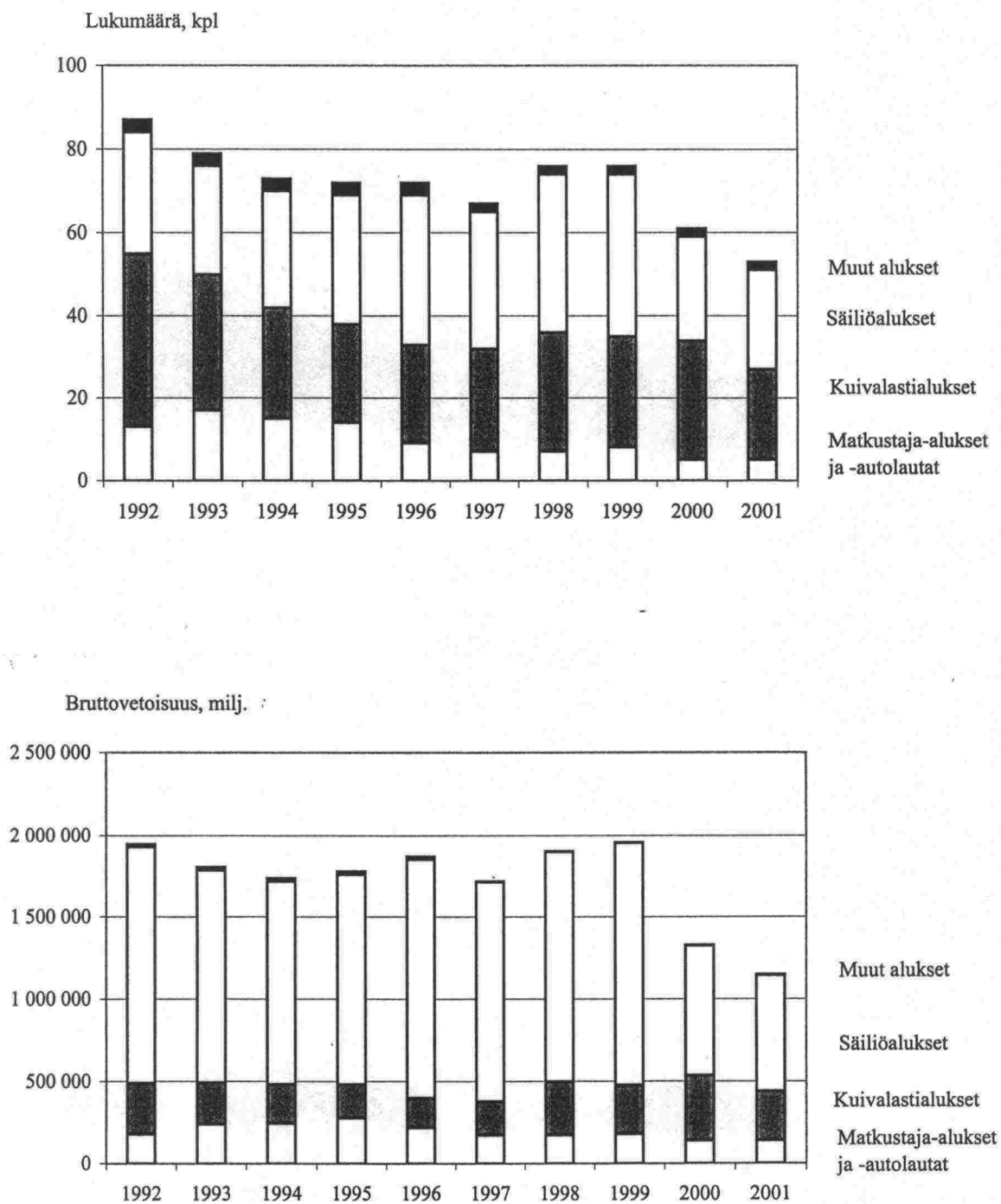
Maa/aluslaji	Kpl		Brutto		Dwt	
	yhteensä	josta rahdattuja	yhteensä	josta rahdattuja	yhteensä	josta rahdattuja
Bahamasaaret						
Jäähdytysalus	1	-	5 084	-	6 085	-
Säiliöalus	7	-	392 917	-	716 820	-
Yhteensä	8	-	398 001	-	722 905	-
Belgia						
Muu alus	2	-	3 796	-	8 176	-
Yhteensä	2	-	3 796	-	8 176	-
Hollanti						
Kuivalastialus	2	-	5 570	-	7 560	-
Lastilautta	2	-	39 984	-	22 000	-
Yhteensä	4	-	45 554	-	29 560	-
Honduras						
Kuivalastialus	1	-	453	-	683	-
Yhteensä	1	-	453	-	683	-
Italia						
Säiliöalus	3	-	18 690	-	28 091	-
Yhteensä	3	-	18 690	-	28 091	-
Kypros						
Lastilautta	2	-	25 486	-	19 079	-
Säiliöalus	1	1	14 937	14 937	23 050	23 050
Yhteensä	3	1	40 423	14 937	42 129	23 050
Liberia						
Säiliöalus	3	3	136 512	136 512	243 223	243 223
Yhteensä	3	3	136 512	136 512	243 223	243 223
Luxemburg						
Säiliöalus	4	-	27 049	-	33 642	-
Yhteensä	4	-	27 049	-	33 642	-
Malta						
Irtolastialus	1	-	22 531	-	37 744	-
Yhteensä	1	-	22 531	-	37 744	-
Norja						
Säiliöalus	4	4	94 810	94 810	152 215	152 215
Yhteensä	4	4	94 810	94 810	152 215	152 215
Panama						
Matkustaja-alus	2	-	40 881	-	2 980	-
Yhteensä	2	-	40 881	-	2 980	-
Ruotsi						
Matkustaja-autolautta	3	-	96 838	-	10 215	-
Kuivalastialus	1	1	1 428	1 428	1 464	1 464
Lastilautta	4	-	59 272	-	24 634	-
Säiliöalus	2	1	17 659	8 886	24 250	12 712
Yhteensä	10	2	175 197	10 314	60 563	14 176
Saksa						
Kuivalastialus	3	-	25 053	-	31 489	-
Lastilautta	5	-	117 591	-	54 317	-
Yhteensä	8	-	142 644	-	85 806	-
Kaikkiaan	53	10	1 146 541	256 573	1 447 717	432 664

Taulukko 5.
Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat/ulkomailta rahtaamat alukset aluslajeittain vuosina 1992-2001

Aluslaji	1992		1993		1994		1995		1996		1997		1998		1999		2000		2001	
	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto	Kpl	Brutto
Matkustaja-alus	7	60 406	9	107 276	9	125 496	8	140 433	4	87 747	3	59 359	3	59 970	3	59 970	2	40 881	2	40 881
Matkustaja-autolauttia	6	115 491	8	130 131	6	116 947	6	135 683	5	129 203	4	111 296	4	111 296	5	117 939	3	96 838	3	96 838
Lastilautia	17	90 715	12	59 920	9	47 513	9	77 894	5	54 778	4	52 127	10	188 561	10	188 561	15	302 015	13	242 333
Irtolastialus	4	87 046	4	87 046	4	92 588	2	43 836	2	43 836	3	63 743	3	63 743	2	42 438	1	22 531	1	22 531
Jäähdytysalus	10	49 088	11	63 560	11	63 560	10	58 476	11	63 560	11	63 560	9	47 672	8	40 672	6	30 504	1	5 084
Kuivalastialus	11	87 663	6	45 925	3	37 778	3	26 587	6	20 454	7	28 004	7	28 004	7	28 004	7	43 146	7	32 504
Säiliöalus	29	1 436 261	26	1 286 330	28	1 227 750	31	1 270 917	36	1 447 277	33	1 330 255	38	1 396 704	39	1 476 016	25	786 319	24	702 574
Muu alus	3	19 694	3	19 694	3	19 694	3	19 694	3	19 694	2	3 796	2	3 796	2	3 796	2	3 796	2	3 796
Yhteensä	87	1 946 364	79	1 799 882	73	1 731 326	72	1 773 520	72	1 866 549	67	1 712 140	76	1 899 746	76	1 957 396	61	1 326 030	53	1 146 541

Lähde: Svensk Sjöfarts Tidning, 8, 2001 ja vastaavat numerot aiemmilta vuosilta

Kuva 3. Ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat/ulkomailla rahtaamat alukset aluslajeittain vuosina 1992-2001



5. Ulkomailla rekisteröityjen suomalaisten varustamoiden omistamien sekä pitkäaikaisilla sopimuksilla rahtaamien ulkomaisten alusten osuus koko suomalaisesta kauppalaivastosta vuonna 2001

Koko suomalaisesta kauppalaivastosta, jolla tässä tarkoitetaan sekä Suomessa rekisteröityjä että ulkomailla rekisteröityjä suomalaisten varustamoiden omistuksessa olevia tai pitkäksi aikaa ulkomailta rahtaamia aluksia, ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus lukumäärästä oli vuonna 2001 13 prosenttia, bruttovetoisuudesta 41 prosenttia ja kantavuudesta 53 prosenttia. Osuudet ovat kymmenvuotiskauden pienimmät. Suomalaisen kauppalaivaston kehitys vuosina 1992-2001 käy selville kuvasta 4. sekä taulukosta 6. Ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus koko suomalaisen kauppalaivaston määrästä on vaihdellut 13-24 prosentin välillä kyseisellä ajanjaksolla. Tarkasteltaessa koko bruttovetoisuutta ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus on ollut 41-66 prosenttia ja vastaava dw-tonnien osuus 53-79 prosenttia.

Vertailtaessa Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten tilastotietoja on otettava huomioon, että Svensk Sjöfarts Tidningin aineistossa lastialuksista ovat mukana kantavuudeltaan yli 400 dw-tonnia olevat sekä matkustaja-aluksista bruttovetoisuudeltaan yli 400 olevat alukset, kun taas Merenkululaitoksen alusrekisteristä on otettu mukaan bruttovetoisuudeltaan 100 ja sitä suuremmat alukset. Suomessa rekisteröidyistä aluksista on otettu huomioon helmikuun lopun tilanne vuosina 1994-2001, sen sijaan vuosilta 1992 ja 1993 on otettu edellisen vuoden lopun tilanne, koska helmikuun lopun tilannetta ei ole ollut saatavissa.

Taulukko 6.**Suomalainen kauppalaivasto vuosina 1992-2001 1)**

(Suomessa rekisteröidyt sekä ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat/
ulkomailta rahtaamat alukset)

		Kpl	%	Brutto	%	Dwt	%
1992	Suomessa	299	77,5	1 021 240	34,4	852 000	20,6
	Ulkomailla	87	22,5	1 946 364	65,6	3 276 705	79,4
	Yhteensä	386	100,0	2 967 604	100,0	4 128 705	100,0
1993	Suomessa	311	79,7	1 211 979	40,2	1 088 000	27,1
	Ulkomailla	79	20,3	1 799 882	59,8	2 925 732	72,9
	Yhteensä	390	100,0	3 011 861	100,0	4 013 732	100,0
1994	Suomessa	348	82,7	1 383 602	44,4	1 193 177	30,1
	Ulkomailla	73	17,3	1 731 326	55,6	2 769 550	69,9
	Yhteensä	421	100,0	3 114 928	100,0	3 962 727	100,0
1995	Suomessa	356	83,2	1 556 720	46,8	1 215 377	31,2
	Ulkomailla	72	16,8	1 773 520	53,2	2 683 128	68,8
	Yhteensä	428	100,0	3 330 240	100,0	3 898 505	100,0
1996	Suomessa	358	83,3	1 546 984	45,3	1 201 765	29,3
	Ulkomailla	72	16,7	1 866 549	54,7	2 900 425	70,7
	Yhteensä	430	100,0	3 413 533	100,0	4 102 190	100,0
1997	Suomessa	359	84,3	1 560 390	47,7	1 233 899	31,5
	Ulkomailla	67	15,7	1 712 140	52,3	2 682 814	68,5
	Yhteensä	426	100,0	3 272 530	100,0	3 916 713	100,0
1998	Suomessa	370	83,0	1 635 710	46,3	1 268 367	31,3
	Ulkomailla	76	17,0	1 899 746	53,7	2 787 295	68,7
	Yhteensä	446	100,0	3 535 456	100,0	4 055 662	100,0
1999	Suomessa	378	83,3	1 706 728	46,6	1 314 416	31,2
	Ulkomailla	76	16,7	1 957 396	53,4	2 901 766	68,8
	Yhteensä	454	100,0	3 664 124	100,0	4 216 182	100,0
2000	Suomessa	377	86,1	1 694 698	56,1	1 306 594	44,3
	Ulkomailla	61	13,9	1 326 030	43,9	1 643 567	55,7
	Yhteensä	438	100,0	3 020 728	100,0	2 950 161	100,0
2001	Suomessa	372	87,5	1 673 132	59,4	1 298 014	47,3
	Ulkomailla	53	12,5	1 146 541	40,6	1 447 717	52,7
	Yhteensä	425	100,0	2 819 673	100,0	2 745 731	100,0

1) helmikuun lopun tilanne, paitsi Suomessa vv.1992-1993 rekisteröidyistä edellisen vuoden lopun tilanne

Lähde: Ulkomailla rekisteröidyt, Svensk Sjöfarts Tidning, 8, 2001 ja vastaavat numerot aiemmilta vuosilta

Kuva 4. Suomalainen kauppalaivasto vuosina 1992-2001

(Suomessa rekisteröidyt sekä ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden omistamat/ulkomailta rahtaamat alukset)

